

[illegible]

The drawing illustrates the cross-section of a road pavement structure. It is divided into two main sections: a pedestrian-bicycle path (ciąg pieszo-rowerowy) and a standard road (konstrukcja naw. jezdni na istn. konstrukcji).

Dimensions and Layout:

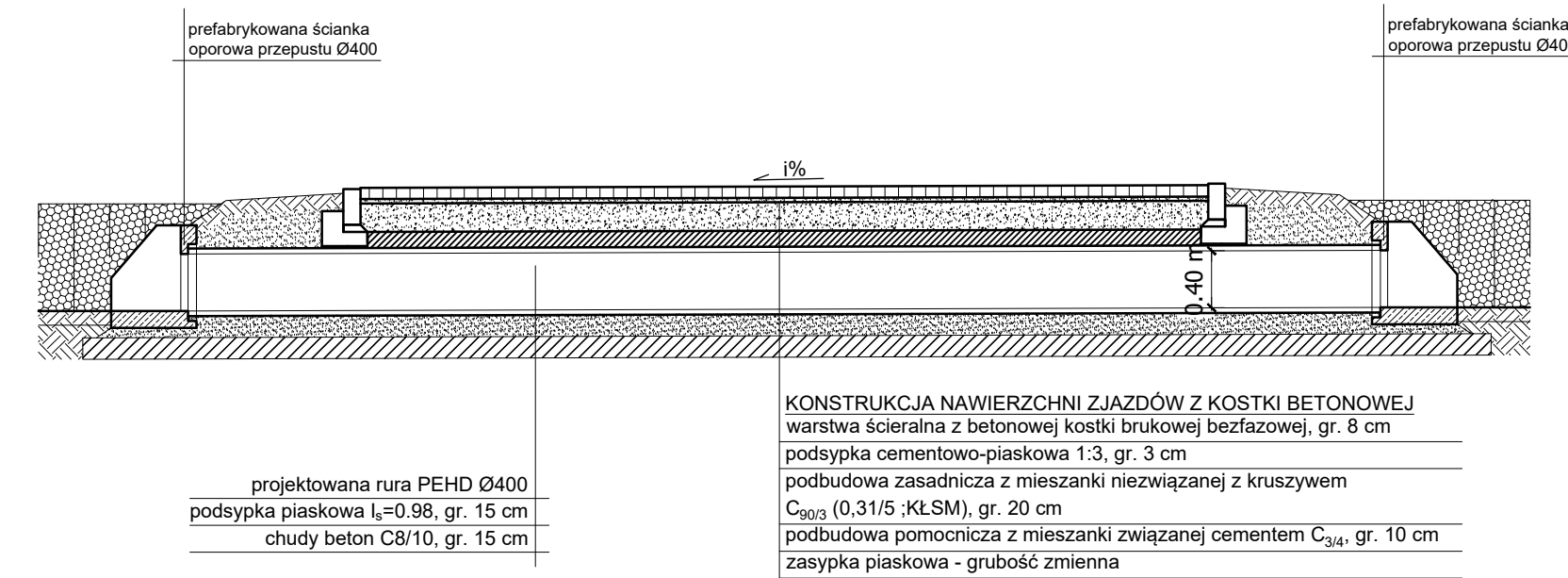
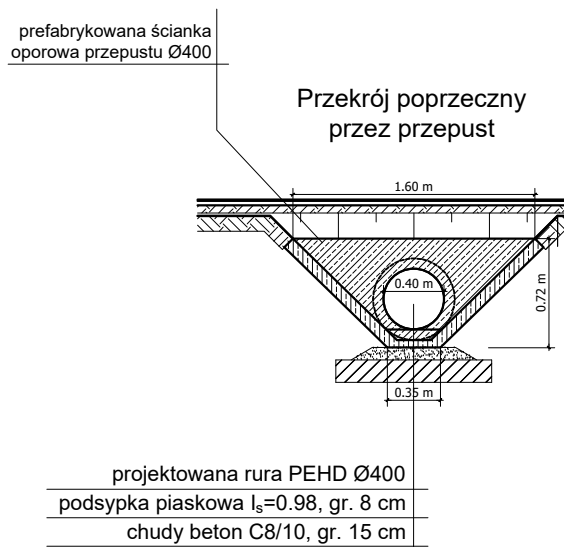
- ciąg pieszo-rowerowy:** 3.15 m wide.
- pas ruchu (road lane):** 3.00 m wide, with a 2% slope.
- osł drogi (road edge):** 0.50 m high.
- konstrukcja naw. jezdni na istn. konstrukcji (road lane on existing structure):** 3.00 m wide, with a 2% slope.
- max. 5.0%:** Maximum slope for the road lane.
- rozbiórka istn. konstrukcji na poszerzeniach:** Existing structure removal on widening.
- frezowanie śr. 1cm:** 1 cm grinding.
- konstrukcja istn. (existing structure):** Existing structure.
- nura PEHD Ø400:** 400 mm diameter PEHD pipe.
- 0.40 m:** Depth of the pipe.

Materials and Layers:

- ciąg pieszo-rowerowy:**
 - obrzeże betonowe 6x30x100 cm
 - podsyпка cem.-piask. 1:4, gr. 5 cm
 - ława betonowa z betonu C12/15 (B-15)
- konstrukcja naw. jezdni na poszerzeniach - KR2:**
 - warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S, gr. 4 cm
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W, gr. 4 cm
 - antyspękania geosiatka zbrojeniowa
 - warstwa wiążąca i wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W, gr. 4 cm
 - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C₉₀₃ (0,31/5 :KL5M), gr. 20 cm
 - podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C₁₅₂, gr. 10 cm
 - grunt rodzimy
- konstrukcja naw. jezdni na istn. konstrukcji - WZMOCNIENIE -:**
 - warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S, gr. 4 cm
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W, gr. 4 cm
 - antyspękania geosiatka zbrojeniowa
 - warstwa wiążąca i wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W, gr. 4 cm
 - (wykonana po sfrezowaniu istn. nawierzchni na śr. grubości 1 cm)
 - konstrukcja istniejąca

[illegible]

ul. Piotrkowska - przekrój podstawowy
przepust pod zjazdem o nawierzchni z kostki betonowej



JEDYNOSTKA PROJEKTOWA:			
Konsorcjum projektowe:			
			
MTM Infrastruktura Sp. z o.o. (Lider) pl. 20 Października 14 62-050 Mosina		Przedsiębiorstwo Projektowo-Usługowe DROMAX Sp. z o.o. ul. K. Libelta 1A lok. 2 61-332 Poznań	
INWESTOR:			
		Powiat Belchatowski ul. Pabianicka 17/19 97-400 Belchatów reprezentowany przez: Powiatowy Zarząd Dróg ul. Lipowa 67A 97-400 Belchatów	
STADIUM DOKUMENTACJI:			
PROJEKT BUDOWLANY			
NAZWA INWESTYCJI:			
ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1931E (ul. Piotrkowska) ODC. OD UL. ŻDZIESZULICKIEJ DO OBWODNICY WSCHODNIEJ			
BRANŻA:			
DROGOWA			
TYTUŁ RYSUNKU:			
PRZEKROJE NORMALNE			
GL. PROJEKTANT: mgr inż. Marcin Konowski WKW/013/POGO/18 upr. bud. do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej (drogowej)		PODPIS:	
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Tomasz Janiak WKW/006/POGO/07 upr. bud. do projektowania bez ograniczeń w specjalności (drogowej)		PODPIS:	
SPRAWDZIŁ: mgr inż. Tomasz Brudło WKW/019/PW/018 upr. bud. do projektowania i kierowania rob. bud. bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej (drogowej)		PODPIS:	
NR REWIZJI:	DATA REWIZJI:	SKALA:	NR RYSUNKU:
1	19.05.2021	1:50	03-1
NAZWA PLIKU:			
061_PB_DR_pn.dwg (061_PB_DR_pn-03-1.pdf)			